

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

---00---

BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN  
EN VAN DE BINNENVAART

==o00o==

J A A R V E R S L A G  
O V E R D E  
E V O L U T I E V A N D E V I S S E R S V L O O T  
I N

1 9 7 6

\*\*\*\*\*

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

---00---

BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN  
EN VAN DE BINNENVAART

==o0o==

J A A R V E R S L A G  
OVER DE  
E V O L U T I E VAN DE VI S S E R S V L O O T  
IN

1 9 7 6

\*\*\*\*\*

J A A R V E R S L A G  
OVER DE EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT IN  
1 9 7 6

	Blz.
INHOUDSTAFEL	2
A.- <u>ZEEVISSERIJVLOOT</u>	3
I.- <u>INDELING VAN DE VLOOT :</u>	3
1) volgens de scheepsklassen	3
2) naar het land van herkomst en het constructie- materiaal der vaartuigen	5
II.- <u>EVOLUTIE VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT :</u>	5
1) Numerieke belangrijkheid	5
2) Evolutie van de tonnenmaat	15
3) Ontwikkeling van de drijfkracht	17
III.- <u>OUDERDOM VAN DE SCHEEPSROMPEN EN DE VOORTSTUWINGSMACHINES:</u>	20
1) Scheepsrompen	20
2) Voortstuwingsmachines	22
IV.- <u>IN DE VLOOT EN IN HET VISTUIG BELEGDE KAPITALEN :</u>	25
V.- <u>HET PERSONEEL VAN DE ZEEVISSERIJ :</u>	28
1) Aantal aangemonsterde zeevissers	28
2) Ouderdom van de vissers	32
3) Brevetten en vergunningen	35
VI.- <u>REDERIJEN :</u>	37
 B.- <u>SCHELDEVISSERIJVLOOT :</u>	 40
I.- NUMERIEKE BELANGRIJKHEID	40
II.- TONNENMAAT	40
III.- DRIJFKRACHT	40
IV.- BEMANNINGEN	40
V.- ONDERNEMINGEN	41
 C.- <u>SAMENVATTING EN BESCHOUWINGEN :</u>	 41

\*\*\*\*\*  
=====

## DE BELGISCHE VISSERSVLOOT .

De Belgische vissersvloot omvat :

A.- DE ZEEVISSERIJVLOOT , nl. de schepen die de visserij in zee bedrijven vanuit de Belgische kusthavens.

B.- DE SCHELDEVISSERIJVLOOT , samengesteld uit kleine boten waarmede uitsluitend gevist wordt op de Wester-Schelde.

### A.- ZEEVISSERIJVLOOT .

#### I.- INDELING VAN DE VLOOT :

##### 1) Volgens de scheepsklassen .

De Zeevisserijvloot kan in vijf verschillende scheepsklassen worden ingedeeld. Als maatstaf wordt uitsluitend de brutocapaciteit van de vaartuigen genomen, nl. :

Klasse I	:	- 35 B.T.
Klasse II	:	35 - 70 B.T.
Klasse III	:	70 - 180 B.T.
Klasse IV	:	180 - 400 B.T.
Klasse V	:	400 - 1.000 B.T.



VOORNAAMSTE ACTIEGEBIEDEN .

Scheepsklasse	Beviste gebieden
I tot 35 brt.	Kustvisserij
II van 35 tot 70 brt.	Zuidelijke Noordzee en Engels Kanaal
III van 70 tot 180 brt.	Noordelijk gedeelte van de Noordzee, de Engelse Oostkust, Bristol Kanaal, Ierse Zee, Z.W. kust van Ierland en IJsland
IV van 180 tot 400 brt.	Hoofdzakelijk IJslandzee
V van 400 tot 1000 brt.	IJslandzee

TABEL I. a.- TOESTAND VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT OP 31.12.1976.

Scheeps- klasse	Aantal schepen	Brutotonnenmaat		Drijfkracht in P.K.	
		Minimum & Maximum	Totaal	Minimum & Maximum	Totaal
I	35	5 à 35	955	53 à 240	5.105
II	66	35 à 70	3.365	125 à 320	14.119
III	129	70 à 180	14.109	179 à 900	54.647
IV	21	180 à 400	4.646	500 à 1.125	17.280
V	2	400 à 1.000	969	1.200 à 1.350	2.550
Totaal :	253		24.044		93.701

2) Naar het land van herkomst en het constructiemateriaal der vaartuigen.

Van de nog 253 in bedrijvigheid zijnde schepen werden er 204 of 80,63 % op Belgische werven gebouwd en 49 of 19,37 % in het buitenland.

174 of 68,77 % waren vervaardigd uit staal en 79 of 31,23 % uit hout .

Tabel I. b. geeft deze indeling weer naar de scheepsklassen.

TABEL I. b.- INDELING VAN DE VAARTUIGEN, PER SCHEEPSKLASSE , VOLGENS HUN HERKOMST EN HET CONSTRUCTIEMATERIAAL.

Scheeps- klasse	Vaartuigen gebouwd op Belgische werven			Vaartuigen gebouwd op vreemde werven			TOTAAL	
	Stalen bouw	Houten bouw	Totaal	Stalen bouw	Houten bouw	Totaal	Stalen bouw	Houten bouw
I	10	21	31	4	-	4	14	21
II	11	38	49	16	1	17	27	39
III	90	19	109	21	-	21	111	19
IV	13	-	13	7	-	7	20	-
V	2	-	2	-	-	-	2	-
Totaal :	126	78	204	48	1	49	174	79

II.- EVOLUTIE VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT .1) Numerieke belangrijkheid .

In de loop van 1976 werden 3 eenheden aan de vloot toegevoegd terwijl er 5 aan onttrokken werden. Bijgevolg bedraagt zij thans 253 schepen tegen 255 in 1975, hetzij dus een vermindering van 2 eenheden.

De evolutie van het aantal vaartuigen in de loop van 1976 moet als volgt omschreven worden :

1) AANWINST , 3 eenheden , nl. :

a) 1 nieuwe eenheid in de vaart gebracht :

0.33

b) 1 eenheid aangekocht in het buitenland :

Z.126

c) 1 eenheid terug in de vaart gebracht :

0.37 .

TABEL II. a.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN DE 3 EENHEDEN DIE IN 1976 AAN DE VLOOT WERDEN TOEGEVOEGD.

Scheepsklasse	Nieuwbouw	Onder Belgische vlag gebracht	Terug in de vaart	TOTAAL
I	-	-	-	-
II	-	-	-	-
III	-	1	1	2
IV	1	-	-	1
V	-	-	-	-
Totaal :	1	1	1	3

TABEL II. b.- INDELING, PER SCHEEPSKLASSE, VAN DE IN 1976 IN DE VAART GEBRACHTE SCHEPEN VOLGENS HUN HERKOMST EN DE AARD VAN HUN BOUW .

Scheeps- klasse	Vaartuigen gebouwd op Belgische werven		Vaartuigen gebouwd op buitenlandse werven	
	Stalen bouw	Houten bouw	Stalen bouw	Houten bouw
I	-	-	-	-
II	-	-	-	-
III	-	-	2	-
IV	1	-	-	-
V	-	-	-	-
Totaal :	1	-	2	-

2) VERLIES : 5 eenheden .

1° 1 door schipbreuk : N.591

2° 3 door schrapping : 0.124 - 0.284  
N.804

3° 1 door verandering van thuishaven :

0.253 (naar een Scheldehaven) .

TABEL III.- INDELING, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN, VAN DE 5 EENHEDEN DIE IN 1976, AAN DE VLOOT WERDEN ONTTROKKEN.

Scheepsklasse	Schipbreuk	Schrapping	Ingeschreven in een Scheldehaven	TOTAAL
I	-	1	1	2
II	1	-	-	1
III	-	2	-	2
IV	-	-	-	-
V	-	-	-	-
Totaal :	1	3	1	5

Rekening gehouden met voormelde aanwinsten en verliezen kunnen de volgende (IV a en b) vergelijkende tabellen worden opgemaakt.

TABEL IV. a.- VERGELIJKING VAN DE NUMERIEKE BELANGRIJKHEID IN 1975 MET DEZE VAN 1976.

Scheepsklasse	Toestand op		Verschil op 31.12.1976
	31.12.1975	31.12.1976	
I	37	35	- 2
II	67	66	- 1
III	129	129	-
IV	20	21	+ 1
V	2	2	-
Totaal :	255	253	- 2

TABEL IV. b.- WIJZIGINGEN IN DE SAMENSTELLING VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT, INGEDEELD PER SCHEEPSKLASSE, TIJDENS HET JAAR EN TOESTAND OP 31.12.1976.

Scheepsklass	Aantal vaartuigen					
	op 31.12.75	afgetakeld in 1976	ingeschreven in een Scheldehaven	in de vaart gebracht in 1976	op 31.12.76	in aanbouw op 31.12. 1976
I	37	1	1	-	35	-
II	67	1	-	-	66	-
III	129	2	-	2	129	-
IV	20	-	-	1	21	-
V	2	-	-	-	2	-
Totaal :	255	4 (*)	1	3(**)	253	-

(\*) waarvan 1 vergaan

(\*\*) waarvan 1 aangekocht in het buitenland.



De indeling van de vissersvaartuigen, geregistreerd op 31 december 1976, volgens de scheepsklasse en naar de inschrijvingsletter en nummer, is de volgende :

Nr.	NAAM	BT.	NT.	PK.
A. <u>HAVEN VAN OOSTENDE</u> : 83 eenheden .				
<u>19 van klasse I :</u>				
0.18	DIANE MAUREEN	22,42	5,97	192
0.20	GOEWIND	25,80	3,59	150
0.22	NORBERT	34,13	10,87	150
0.23	GEOFFREY WILLIAM	34,50	6,22	240
0.32	ROLAND	18,44	4,62	75
0.77	YVONNE - ANDREA	33,41	13,42	120
0.100	EMILIE	29,91	5,26	150
0.101	BENNY	29,91	5,26	150
0.104	ZEEHOND	25,00	10,38	150
0.111	MARIA	19,12	8,09	100
0.116	CAROLINE	29,75	7,55	193
0.150	DE VOLENDAM	29,91	7,04	140
0.211	HARRY - MARINA	27,73	8,57	145
0.260	YVAN - RITA	20,21	7,77	160
0.446	DOLFIJN II	23,27	5,45	120
0.486	CHANTAL	22,25	6,17	90
0.555	VALENTINO	29,98	7,08	125
0.737	MICKIE II - GODELIEVE	29,99	7,14	172
0.807	PASCAL	26,75	8,82	120
<u>9 van klasse II :</u>				
0.110	JEANNINE - MARGARET	39,27	9,70	150
0.142	HERMES	47,13	14,57	150
0.148	SNIPE	57,62	25,34	150
0.190	RENILDE	49,47	18,17	290
0.192	LYDIE-MADELEINE	49,31	14,86	258
0.225	JAN FLORENT	57,18	28,77	250
0.491	VIVIANE	44,50	18,03	236
0.710	ZEEHAESBLIK	56,81	14,04	240
0.805	ZEEFAUNA	41,52	12,58	148
<u>42 van klasse III :</u>				
0.26	DE PAREL	117,00	31,69	450
0.29	BROODWINNER	98,39	25,39	375
0.35	TORBAY	82,96	30,71	425
0.37	NOORDMAN	96,02	30,65	300
0.66	ROI LEOPOLD	94,70	30,90	300
0.69	SEA LADY	74,57	20,48	370
0.82	MARINER	150,23	45,61	500
0.83	SURVEYOR	150,23	45,61	500
0.94	ESPERANCE	115,05	37,28	300
0.114	NORMAUWIL	101,91	37,95	375
0.118	MAURITS-ROGER	98,35	29,63	375
0.120	GABRIELLA	92,09	30,49	400

0.123	JAMI	98,39	25,39	375
0.127	OKEANOS	130,90	42,34	420
0.128	RACHEL	130,90	41,41	330
0.134	ROSALIE	130,90	41,01	330
0.135	MARIA DUYNE	100,42	30,71	375
0.141	DON BOSCO	98,39	25,39	300
0.151	MORGENSTER	105,97	37,99	360
0.180	HENDRIKA-JUDITH	98,71	41,64	435
0.181	CLEOPATRA	129,70	44,74	550
0.182	CAESAR	155,74	68,67	850
0.198	JUHEL	146,70	47,57	500
0.206	KRISJEAN-HENSON	101,02	30,72	375
0.217	ANDRE	135,65	52,03	425
0.229	ROGER-JEANINE	98,05	44,50	360
0.231	ANDRE-MONIQUE	150,75	48,97	300
0.232	LUC-PETER	105,75	37,95	375
0.236	HENRIETTE	156,69	59,70	510
0.239	ANCRE D'ESPERANCE	128,20	59,68	335
0.243	MARIE-PAUL	102,34	30,72	425
0.250	DEO JUVENTE	150,38	49,68	620
0.254	CINDERELLA	89,00	30,45	500
0.274	LUCALI	121,25	46,53	375
0.275	DEO VOLENTE	99,75	44,11	330
0.279	RAMBLERS	89,83	25,39	420
0.282	ADRONIE-KAMIEL	168,13	74,73	450
0.285	SUZY	102,46	44,11	305
0.303	GIRL LINDA	89,83	25,39	425
0.306	CLEANER	98,39	25,39	375
0.309	J. VAN MAERLANT	98,39	25,39	300
0.369	KONINGIN DER ENGELN	96,37	41,06	499

11 van klasse IV :

0.33	MARBI	226,43	84,48	1200
0.129	AMANDINE	196,66	68,87	510
0.186	SHANNON	226,43	84,48	1200
0.202	PELAGUS	218,28	95,82	660
0.216	HENRI-JEANINE	280,88	102,89	750
0.313	FALCON	278,01	84,35	1000
0.315	JEAN-HELENE	202,99	61,52	600
0.316	BELGIAN SKIPPER	350,88	126,68	1005
0.318	BELGIAN SAILOR	183,47	65,81	600
0.333	JOHNNY	221,48	84,57	640
0.334	DE HAAI	209,07	85,24	710

2 van klasse V :

0.81	JOHN	555,05	236,92	1350
0.317	BELGIAN LADY	414,42	140,16	1200

B. HAVEN VAN ZEEBRUGGE : 133 eenheden.9 van klasse I :

Z.477	ALMA	29,38	11,81	110
Z.481	FIRMIN LIEVENS	28,23	8,99	190
Z.494	LUCKY STAR	29,30	7,29	200
Z.501	TAC HORN	32,79	8,15	180
Z.520	CAR WEHM	29,98	9,29	135
Z.538	JULIANA	27,53	6,82	100
Z.553	NOORDSTER	29,35	8,31	90
Z.556	DONNA-ROSA	34,58	7,83	200
Z.809	ZANZIBAR	29,06	12,04	133

44 van klasse II :

Z.12	SABRINA	49,96	14,68	285
Z.55	GOEDE HOOP	48,82	19,73	150
Z.88	NOVA CURA	39,81	15,34	141
Z.184	FLIPPER	37,22	14,70	150
Z.201	MARIE-MADELEINE	49,99	17,86	150
Z.257	DOJACAMA	60,39	26,38	210
Z.400	BRANDING	49,42	16,88	280
Z.403	STERN	55,94	15,95	150
Z.427	ROELAND	67,47	20,06	240
Z.429	KONTIKI	61,46	21,55	280
Z.430	MARGIBEL	49,23	16,77	250
Z.437	PATER BIL	48,18	16,42	180
Z.445	MARINA	41,63	13,43	248
Z.447	HURRICANE	42,25	17,26	180
Z.455	ZEESYMPHONIE	36,20	10,97	250
Z.460	ST.CHRISTOFFEL	50,87	17,39	280
Z.468	SINT PETRUS	39,97	12,02	180
Z.471	JAN BART I	39,35	12,72	240
Z.472	JAN BART II	39,35	12,72	210
Z.473	JAN BART III	39,35	12,72	240
Z.474	ARGO	47,78	14,29	299
Z.505	VALENTINO II	59,89	29,19	270
Z.511	NORMANDIE	65,47	22,05	200
Z.525	GOLFBREKER	65,80	21,95	275
Z.533	VIRTUS	57,18	17,30	185
Z.536	ZEEVALK	47,67	14,28	225
Z.548	FLAMINGO	39,26	11,87	150
Z.550	ZEEMANSMOED	35,02	8,68	180
Z.551	JOHAN-RONNY	48,34	14,86	240
Z.552	MARATHON	39,68	14,48	135
Z.554	NOORDKAAP	45,14	17,07	190
Z.558	EUREKA	49,72	14,86	225

Z.560	VIKING	45,44	14,59	165
Z.563	ZEE ADEL	57,18	18,84	210
Z.568	ZEESPIEGEL	48,82	19,26	280
Z.570	TRITON	49,45	19,15	260
Z.575	POLARIS	56,56	17,30	210
Z.578	CAROEIN	57,84	17,48	320
Z.580	POSEIDON	48,82	19,15	280
Z.582	ELDORADO	48,82	19,15	145
Z.586	MERMAID	38,95	13,60	140
Z.588	VITA NOVA	64,09	19,99	400
Z.598	ORA ET LABORA	45,48	9,49	175
Z.599	ZEEVOGEL	58,66	21,79	210

72 van klasse III :

Z.4	PLUTO	166,77	75,64	600
Z.14	DE BOUNTY	175,80	57,76	900
Z.16	KON-TIKI II	190,46	59,12	900
Z.19	SONJA	142,80	53,15	700
Z.30	WESTHINDER	143,25	53,14	600
Z.34	TWILIGHT	99,40	28,40	500
Z.38	MOBY DICK	94,04	30,66	431
Z.62	TOPAZE	133,27	52,14	375
Z.108	ADRIATIC	149,23	40,77	480
Z.126	MARRETJE	132,53	48,08	600
Z.175	QUO VADIS	86,59	32,27	435
Z.176	ROMEO	102,46	44,11	300
Z.183	CHRISTOFFER	143,12	53,15	750
Z.189	SHAMROCK	111,07	36,28	420
Z.196	JAN VAN GENT	153,64	51,00	800
Z.200	TIJL UILENSPIEGEL	143,12	53,15	610
Z.209	ONEDIN	113,47	43,50	350
Z.262	THETIS	94,22	30,04	375
Z.295	APOLLO VIII	136,16	47,70	400
Z.307	ZEE TRAPPER	98,39	25,39	375
Z.321	AURORA	80,32	19,05	565
Z.324	WIELINGEN	135,10	52,89	500
Z.331	SONNY BOY II	141,39	54,01	510
Z.348	BRISTOL	72,86	27,82	240
Z.402	ATLANTIS	70,33	18,88	220
Z.405	KAMINA	131,15	38,65	450
Z.421	CONCORDIA	87,41	24,15	390
Z.424	ZEEPAARD	95,02	28,23	375
Z.431	JUDITH	102,68	38,72	499
Z.435	LA MADELON	84,09	21,10	400
Z.444	L'AVENIR	78,93	24,58	380
Z.452	REMBRANDT	73,24	21,27	235
Z.459	BRABO	117,69	45,16	500
Z.462	ZEEPAREL	140,97	53,15	500
Z.463	YVONNE-MARCEL	74,65	23,66	250
Z.465	ASDIC	91,43	34,13	360
Z.483	CAROLINA	143,25	53,14	600
Z.484	FOX	96,36	29,49	360
Z.492	ESPADA	100,67	39,48	490



Z.497	DE POLARIS	109,29	39,47	550
Z.499	COUDEKERCKE	120,65	43,05	500
Z.500	DE HOOP	79,51	28,57	200
Z.502	REGINE	124,13	45,04	375
Z.506	NOORDHINDER	143,25	53,14	600
Z.507	BREUGHEL	109,29	39,47	375
Z.509	TELSTAR	94,04	30,66	300
Z.510	ZEEHANSBLIK	91,86	34,74	375
Z.512	EL CID	76,83	20,82	400
Z.516	JAKOBA	76,21	21,27	375
Z.518	CUTTY SARK	125,24	45,28	530
Z.519	WHITE HORSE	125,24	45,28	525
Z.526	VENUS	141,65	53,15	500
Z.537	CALYPSO	79,93	28,59	375
Z.542	ANGELUS	87,45	35,47	300
Z.546	MAYFLOWER	96,66	35,72	390
Z.547	SATURNUS	79,37	29,23	400
Z.549	ALBRECHT RODENBACH	78,92	28,84	310
Z.559	GUUDRUN	89,24	27,98	240
Z.562	LUC	76,21	21,27	375
Z.564	POOLSTER	85,27	32,78	418
Z.569	BLAUWVOET	98,69	30,54	300
Z.573	LA PALOMA	99,02	31,95	300
Z.574	NAUTILUS	99,67	31,94	330
Z.576	RUBENS	141,65	53,15	600
Z.581	URANUS	75,17	20,61	425
Z.583	ANGELINA	142,45	53,14	525
Z.584	BLEU BIRD	109,29	39,47	400
Z.589	ESPERANZA	98,92	30,07	530
Z.592	HOSANNA	94,91	28,47	450
Z.596	DE ZWERVIER	99,80	39,32	300
Z.597	JUPITER	98,39	25,39	300
Z.600	ADHESIRE	76,68	22,58	250

8 van klasse IV :

Z.27	MERCURIUS	199,77	60,31	930
Z.42	MIDAS	183,19	58,74	660
Z.72	ISABELLA	188,49	93,40	600
Z.99	TERRA NOVA	199,77	60,31	1000
Z.161	KNAR	247,40	78,67	900
Z.162	VAN DYCK	199,77	57,32	1000
Z.418	ATLAS	198,77	71,60	500
Z.571	ZEPHYR	198,10	81,84	1125

C. HAVEN VAN BLANKENBERGE : 2 eenheden .

1 van klasse I :

B.601	VAN MAERLANT	28,93	6,49	135
-------	--------------	-------	------	-----

1 van klasse IV :

B.5	DRAKKAR	210,76	73,21	690
-----	---------	--------	-------	-----

D. HAVEN VAN NIEUWPOORT : 35 eenheden .6 van klasse I :

N.1	DE RUDI	26,04	10,64	150
N.106	DE ZIEEMANSHOOP	17,91	6,11	90
N.498	RONDOR	22,54	4,71	150
N.700	ALEX	29,91	5,26	200
N.782	NANCY	25,80	3,59	150
N.788	MOED EN VERTROUWEN	21,04	6,95	150

13 van klasse II :

N.172	DANJO	59,24	18,35	200
N.345	FINISTERRE	66,37	24,65	220
N.346	BROEDER ANNOBERT	51,66	19,96	190
N.349	BLAUWE DISTEL	38,25	13,84	230
N.422	DERUYTER	69,31	23,83	250
N.470	SERGE	38,00	10,96	135
N.590	HORIZON	48,82	19,15	145
N.715	MARCEL	60,28	14,92	179
N.720	ANDRE-JEANINE	63,96	19,33	200
N.736	LUCKY	69,29	19,84	300
N.738	JOHAN	67,36	19,84	200
N.761	VREDE IN CHRISTUS	56,87	14,31	185
N.762	O.L.V. TER DUINEN	63,41	14,92	150

15 van klasse III :

N.3	FREDERICK-PATRICK	118,46	34,05	450
N.40	RAVELINGEN	103,68	34,34	375
N.41	TER STREEP	103,68	34,34	375
N.45	HERAKLES	148,43	56,52	540
N.408	SPERANZA	76,83	20,82	405
N.543	VOLUNTAS DEI	79,84	23,78	300
N.579	KARINE	99,80	30,73	420
N.705	LUMAR	98,92	37,84	435
N.706	STER DER ZEE	89,83	25,39	375
N.708	RUYTINGEN	110,22	34,35	375
N.709	MARDYCK	110,22	34,35	375
N.719	MARLU	86,59	30,20	300
N.723	PALLIETTER	75,18	26,83	300
N.752	TER YDE	101,78	34,35	375
N.765	O.L.V. VAN GOEDE RAAD	73,70	24,26	200

1 van klasse IV :

N.15	DE KOTTENS	224,37	83,45	1000
------	------------	--------	-------	------

TABEL V.- INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VOLGENS DE HAVENLETTER :  
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1976.

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	Blankenberge	TOTAAL
I	19	9	6	1	35
II	9	44	13	-	66
III	42	72	15	-	129
IV	11	8	1	1	21
V	2	-	-	-	2
Totaal :	83	133	35	2	253
% :	32,81	52,57	13,83	0,79	100

TABEL VI.- SAMENVATTING VAN DE NUMERIEKE BELANGRIJKEID VAN DE VLOOT VOOR DE  
PERIODE 1938 - 1976.

Jaar	Scheepsklassen (indeling volgens E.P.K.)							TOTAAL
	I	II	III	IV	V	VI		
	- 80 E.P.K.	80-119 E.P.K.	120-239 E.P.K.	240-349 E.P.K.	350-499 E.P.K.	vanaf 500 E.P.K.	+ 439 I.P.K.	
1938	236	85	123	43	2	5	16	510
1939	201	82	127	45	2	3	14	474
1941	212	5	-	-	-	-	-	217
1942	271	19	-	-	-	-	-	290
1943	271	40	12	-	-	-	-	323
1944	247	45	16	-	-	-	-	308
1945	269	61	58	10	-	-	1	399
1946	250	72	108	35	1	-	13	479
1947	226	78	112	43	7	-	18	484
1948	210	79	113	51	10	-	18	481
1949	187	81	115	51	8	-	19	461
1950	177	78	119	53	8	-	9	444
1951	164	72	122	50	10	2	7	427
1952	160	73	121	49	12	2	6	423
1953	152	73	116	46	13	4	6	410
1954	151	74	123	47	15	4	7	421
1955	147	75	132	49	18	4	5	430
1956	132	82	133	62	18	5	5	437
1957	134	72	143	66	18	7	6	446
1958	130	72	144	68	18	7	6	445
1959	116	74	146	66	20	7	4	433
1960	103	73	142	64	22	11	4	419
1961	97	72	147	61	21	13	5	416
1962	84	66	145	61	22	16	4	398
1963	75	64	150	70	20	16	1	396
1964	57	57	153	77	24	20	-	388
1965	47	51	150	85	29	21	-	383
1966	38	43	137	88	40	23	-	369
1967	29	37	130	86	48	28	-	358
1968	22	34	124	83	60	33	-	356
1969	14	30	113	81	67	33	-	338
1970	10	23	112	81	69	37	-	332
Scheepsklassen ( indeling volgens B.T.)								
Jaar	I - 35 BT.	II 35-70 BT.	III 70-180 BT.	IV 180-400 BT.	V 400-1000 BT.	Totaal		
1971	65	90	134	10	3	302		
1972	56	85	130	10	3	284		
1973	46	79	130	10	3	268		
1974	42	73	135	16	2	268		
1975	37	67	129	20	2	255		
1976	35	66	129	21	2	253		



2.- Evolutie van de tonnenmaat :

De verandering in de samenstelling van de vloot, heeft de volgende invloed gehad op de tonnenmaat :

1. <u>AANWINST</u> :	455 B.T.	
1° Door het in de vaart brengen van 1 nieuwe eenheid :		226 B.T.
2° Door aankoop in 't buitenland van 1 eenheid :		133 B.T.
3° Door het terug in de vaart brengen van 1 eenheid :		96 B.T.
	Totaal :	455 B.T.
2. <u>VERLIES</u> :	315 B.T.	
1° Door schipbreuk van 1 vaartuig :		49 B.T.
2° Door schrapping van 3 eenheden :		245 B.T.
3° Door veranderingswerken aan bestaande eenheden :		4 B.T.
4° Door inschrijving in een Scheldehaven van 1 eenheid :		17 B.T.
	Totaal :	315 B.T.

Einde 1976 bedroeg de totale tonnenmaat van de zeevisserijvloot 24.044 B.T. tegen 23.904 B.T. einde 1975, wat een vermeerdering van 140 B.T. vertegenwoordigt.

TABEL VII.- VERGELIJKING TUSSEN DE TONNENMAAT (B.T.) IN 1975 MET DEZE VAN 1976.

Scheeps- klasse	Toestand op		Verschil op 31.12.76	Gemiddelde B.T. p/vaartuig	Gemiddelde P.K. per B.T.
	31.12.1975	31.12.1976			
I	983	955	- 28	27,29	5,35
II	3.418	3.365	- 53	50,98	4,20
III	14.114	14.109	- 5	109,37	3,87
IV	4.420	4.646	+ 226	221,24	3,72
V	969	969	-	484,50	2,63
Totaal :	23.904	24.044	+ 140	95,04	3,90

Wanneer men de tonnenmaat van de zeevisserijvloot beschouwt, stelt men vast dat Zeebrugge de eerste plaats inneemt met 11.906 B.T. of 49,52 % van de algemene capaciteit ; vervolgens komt Oostende met 9.300 B.T. of 38,68 % ; Nieuwpoort met 2.598 B.T. of 10,80 % en Blankenberge met 240 B.T. of 1,00 % .



TABEL VIII.- INDELING VAN DE TONNENMAAT (B.T.) VOLGENS DE HAVEN VAN INSCHRIJVING.  
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1976.

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	Blankenberge
I	513	270	143	29
II	443	2.169	753	-
III	4.780	7.852	1.477	-
IV	2.595	1.615	225	211
V	969	-	-	-
Totaal :	9.300	11.906	2.598	240
% :	38,68	49,52	10,80	1,00

TABEL IX.- SAMENVATTING VAN DE TONNENMAAT (B.T.) OVER DE PERIODE 1938-1976.

Jaar	Scheepsklassen							TOTAAL
	I (Mot.)	II (Mot.)	III (Mot.)	IV (Mot.)	V (Mot.)	VI		
						(Mot.)	(St.)	
1938	3.988	3.408	9.241	5.210	342	1.242	4.606	28.037
1939	3.684	3.267	9.619	5.391	342	804	4.501	27.608
1941	2.280	172	-	-	-	-	-	2.452
1942	3.084	651	-	-	-	-	-	3.735
1943	3.022	1.182	470	-	-	-	-	4.674
1944	3.356	1.348	669	-	-	-	-	5.373
1945	3.963	2.046	3.560	1.239	-	-	338	11.146
1946	3.774	2.365	7.173	4.241	181	-	4.799	22.533
1947	3.510	2.548	7.764	5.153	1.536	-	7.393	27.904
1948	3.306	2.569	7.932	6.191	2.134	-	7.806	29.938
1949	3.046	2.629	8.146	6.243	1.643	-	8.321	30.028
1950	2.978	2.560	8.356	6.406	1.548	-	3.874	25.722
1951	2.798	2.363	8.577	6.048	1.800	784	3.615	25.935
1952	2.698	2.363	8.470	5.838	2.097	784	3.291	25.541
1953	2.561	2.332	8.103	5.471	2.230	1.682	3.291	25.670
1954	2.532	2.306	8.345	5.539	2.487	1.682	3.890	26.781
1955	2.462	2.294	8.543	5.650	2.875	1.682	2.844	26.350
1956	2.235	2.374	8.312	6.792	2.874	2.256	2.844	27.687
1957	2.347	2.072	8.541	7.018	2.876	2.592	3.783	29.229
1958	2.236	2.030	8.467	7.185	2.858	2.606	3.785	29.167
1959	1.975	2.025	8.531	6.855	3.251	2.607	2.664	27.908
1960	1.740	1.965	8.298	6.579	3.528	4.618	2.337	29.065
1961	1.642	1.924	8.540	6.309	3.360	5.241	2.697	29.713
1962	1.454	1.763	8.231	6.185	3.499	6.794	2.244	30.170
1963	1.283	1.687	8.284	7.015	3.238	6.794	568	28.869
1964	962	1.512	8.176	7.488	3.638	7.504	-	29.280
1965	797	1.307	7.845	8.232	4.156	7.522	-	29.859
1966	635	1.115	6.837	8.277	5.284	8.244	-	30.392
1967	479	923	6.304	7.747	6.038	9.216	-	30.707
1968	348	832	5.749	7.255	7.196	9.915	-	31.295
1969	219	737	5.114	6.936	7.660	8.802	-	29.468
1970	145	547	5.058	6.899	7.828	10.708	-	31.185
1971(*)	1.632	4.678	14.136	2.228	1.387	-	-(**)	24.061
1972	1.396	4.442	13.722	2.228	1.387	-	-	23.175
1973	1.189	4.127	13.893	2.228	1.387	-	-	22.824
1974	1.106	3.766	14.711	3.490	969	-	-(***)	24.042
1975	983	3.418	14.114	4.420	969	-	-	23.904
1976	955	3.365	14.109	4.646	969	-	-	24.044

(\*) De indeling is vanaf 1971 gebaseerd op de tonnenmaat .

(\*\*) In dit totaal is niet begrepen de vaartuigen vissend vanuit vreemde havens (6.457 B.T.).

(\*\*\*) Op 19.8.1974 werd door de H.Minister van Verkeerswezen toelating gegeven tot afstand aan Zaïre van de vissersvaartuigen : 0.80 - 0.85 - 0.85 - 0.89 - 0.90 - 0.164 - 0.300 - 0.310 - 0.311 - 0.314 - 0.319 - 0.322 - 0.323 - 0.328 - 0.330 .

### 3.- Ontwikkeling van de drijfkracht :

In 1976 evolueerde de drijfkracht als volgt :

1.- <u>AANWINST</u> :	2.268 P.K.	
1° Door het in de vaart brengen van 1 nieuwe eenheid :		1.200 P.K.
2° Door aankoop in het buitenland van 1 eenheid :		600 P.K.
3° Door vervanging van oude motoren door nieuwe of door opdrijven van motoren :		168 P.K.
4° Door terug in de vaart brengen van 1 eenheid :		300 P.K.
	Totaal :	2.268 P.K.

2.- <u>VERLIES</u> :	1.133 P.K.	
1° Door schipbreuk van 1 eenheid :		220 P.K.
2° Door schrapping van 3 eenheden :		818 P.K.
3° Door inschrijving in een Scheldehaven van 1 eenheid :		95 P.K.
	Totaal :	1.133 P.K.

Vergeleken met 1975 is de drijfkracht van de zeevisserijvloot in 1976 met 1.135 P.K. vermeerderd.

TABEL X. - VERGELIJKING VAN DE DRIJFKRACHT (AANTAL P.K.) IN 1975 MET DEZE IN 1976.

Scheeps- klasse	Toestand op		Verschil op 31.12.76	Gemidd. P.K. p/vaartuig	
	31.12.75	31.12.76		1975	1976
I	5.253	5.105	- 148	141,97	145,85
II	14.289	14.119	- 170	213,26	213,92
III	54.394	54.647	+ 253	421,65	423,62
IV	16.080	17.280	+ 1.200	804,00	822,85
V	2.550	2.550	-	1.275,00	1.275,00
Totaal :	92.566	93.701	+ 1.135	363,00	370,35

De Zeebrugse vloot totaliseert 49.564 P.K. of 52,89 % van de drijfkracht van de ganse Belgische zeevisserijvloot, gevolgd door deze van Oostende met 33.238 P.K. of 35,47 % , deze van Nieuwpoort met 10.074 P.K. of 10,76 % en tenslotte deze van Blankenberge met 825 P.K. of 0,88 % .

Vergeleken met de toestand in 1975 stijgt de vloot van Oostende met 40 P.K., Zeebrugge met 963 P.K. en Nieuwpoort met 132 P.K. Deze van Blankenberge daarentegen blijft onveranderd.



TABEL XI.- INDELING VAN DE DRIJFKRACHT (AANTAL P.K.) VOLGENS DE HAVENS VAN  
INSCHRIJVING. TOESTAND OP 31 DECEMBER 1976.

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	Blankenberge
I	2.742	1.338	890	135
II	1.872	9.663	2.584	-
III	17.199	31.848	5.600	-
IV	8.875	6.715	1.000	690
V	2.550	-	-	-
Totaal :	33.238	49.564	10.074	825
% :	35,47	52,89	10,76	0,88

TABEL XII. a.- OVERZICHT DER EVOLUTIE VAN DE DRIJFKRACHT (P.K.) VOOR DE PERIODE  
1938 - 1976.

Jaar	Scheepsklassen							TOTAAL
	I	II	III	IV	V	VI		
	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(St.)	
1938	8.413	8.187	20.397	10.925	850	3.050	7.850	59.672
1939	7.792	7.896	21.397	11.635	850	1.850	7.900	59.320
1941	5.329	460	-	-	-	-	-	5.789
1942	7.608	1.630	-	-	-	-	-	9.238
1943	8.771	3.378	1.560	-	-	-	-	13.709
1944	8.827	3.808	2.150	-	-	-	-	14.785
1945	10.195	5.375	8.803	2.635	-	-	600	27.608
1946	10.040	6.480	17.303	9.170	500	-	7.940	51.433
1947	9.525	7.119	18.156	11.406	3.050	-	12.190	61.446
1948	9.074	7.219	18.521	13.720	4.350	-	12.490	65.374
1949	8.473	7.399	19.041	13.790	3.400	-	13.340	65.443
1950	8.322	7.140	19.716	14.380	3.260	-	6.150	58.968
1951	7.881	6.615	20.401	13.520	3.970	1.505	5.700	59.592
1952	7.607	6.740	20.091	13.100	4.820	1.505	5.220	59.083
1953	7.355	6.730	19.316	12.370	5.180	3.505	5.220	59.676
1954	7.385	6.826	20.335	12.610	5.925	3.505	6.160	62.746
1955	7.381	6.913	21.395	13.164	7.095	3.505	4.460	63.913
1956	6.814	7.571	21.420	16.554	7.135	4.755	4.460	68.709
1957	7.244	6.710	22.665	17.734	7.135	5.755	6.420	73.663
1958	7.035	6.670	22.722	18.164	7.135	5.855	6.420	74.001
1959	6.244	6.851	22.947	17.534	8.040	5.885	4.660	72.161
1960	5.719	6.698	22.320	16.984	9.030	10.895	4.010	75.656
1961	5.493	6.585	23.136	16.334	8.555	12.545	4.320	76.968
1962	4.937	6.090	22.601	16.159	9.000	15.970	3.520	78.277
1963	4.444	5.884	23.299	18.869	8.365	15.970	880	77.711
1964	3.475	5.309	24.055	21.064	9.865	18.240	-	82.008
1965	2.940	4.766	23.578	23.995	11.842	18.780	-	85.901
1966	2.373	4.021	21.576	25.074	16.223	20.380	-	89.647
1967	1.783	3.433	20.852	24.404	19.153	23.430	-	93.055
1968	1.316	3.193	19.987	23.499	23.938	26.033	-	97.966
1969	882	2.823	18.449	22.952	26.853	24.773	-	96.732
1970	619	2.131	18.524	23.072	27.490	28.993	-	100.829
1971(*)	8.270	18.294	49.877	6.553	3.550	-	(**)	86.544
1972	7.285	17.456	49.897	6.585	3.550	-	-	84.773
1973	6.253	16.834	51.420	7.060	3.550	-	-	85.117
1974	5.934	15.525	56.228	11.730	2.550	-	(***)	91.967
1975	5.253	14.289	54.394	16.080	2.550	-	-	92.566
1976	5.105	14.119	54.647	17.280	2.550	-	-	93.701

(\*) De indeling is vanaf 1971 gebaseerd op de tonnenmaat.

(\*\*) In dit totaal is niet begrepen de vaartuigen vissend vanuit vreemde havens ( 13.810 P.K.).

(\*\*\*) Op 19.8.1974 werd door de H. Minister van Verkeerswezen toelating gegeven tot afstand aan Zaïre van de vissersvaartuigen : 0.80 - 0.85 - 0.86 - 0.89 - 0.90 - 0.164 - 0.300 - 0.310 - 0.311 - 0.314 - 0.319 - 0.322 - 0.323 - 0.328 - 0.330 .

Aangaande de drijfkracht kan tenslotte nog gezegd worden dat het merendeel van de motoren van buitenlandse constructie zijn. Inderdaad, van de 253 motorschepen zijn er 174 of 68,78 % uitgerust met één in het buitenland vervaardigde motor, en slechts 79 vaartuigen of 31,22 % met een motor van Belgisch fabrikaat.

TABEL XII. b.- geeft de indeling, per scheepsklasse, van de voortstuwingsmachines volgens hun herkomst.

Alleen de hoofdmotoren worden hier in aanmerking genomen, geen rekening wordt gehouden met de hulpmotoren.

TABEL XII. b.- INDELING, PER SCHEEPSKLASSE, VAN DE VOORTSTUWINGSMACHINES  
VOLGENS HUN HERKOMST.

Motoren	Scheepsklassen										TOTAAL	
	I		II		III		IV		V			
	Aant. vaar- tui- gen	%	Aant. vaar- tui- gen	%	Aant. vaar- tui- gen	%	Aant. vaar- tui- gen	%	Aant. vaar- tui- gen	%	Aant. vaar- tui- gen	%
Belgisch	1	0,39	22	8,69	51	20,16	5	1,98	—	—	79	31,22
Vreemde	34	13,44	44	17,39	78	30,83	16	6,33	2	0,79	174	68,78
Totaal :	35	13,83	66	26,08	129	50,99	21	8,31	2	0,79	253	100,—

In 1976 werden 2 nieuwe motoren ingebouwd .

De indeling per scheepsklasse is de volgende :

Klasse I : -  
 Klasse II : -  
 Klasse III : 1 Belgische  
 Klasse IV : 1 Belgische  
 Klasse V : -



### III.- OUDERDOM VAN DE SCHEEPSROMPEN EN DE VOORTSTUWINGSMACHINES.

#### 1. Scheepsrompen .

De ouderdom van de rompen schommelt tussen 1 tot 50 jaar. Nochtans hebben 220 of 86,95 % der scheepsrompen de dertigjarige ouderdom niet overschreden.

De 253 rompen zijn in totaal 4.475 jaar oud, hetgeen een gemiddelde vertegenwoordigt van 17 jaar en 8 maanden. In 1975 bedroeg dit gemiddelde 17 jaar en 1 maand.

De indeling van de ouderdom der rompen volgens vijfjarige categorieën, toont aan dat de vissersvloot samengesteld is uit :

16 rompen van	1 tot	5 jaar, zijnde	6,32 % ;
51 "	"	6 " 10 " , "	20,15 % ;
64 "	"	11 " 15 " , "	25,28 % ;
35 "	"	16 " 20 " , "	13,84 % ;
39 "	"	21 " 25 " , "	15,43 % ;
15 "	"	26 " 30 " , "	5,93 % ;
16 "	"	31 " 35 " , "	6,32 % ;
3 "	"	36 " 40 " , "	1,19 % ;
8 "	"	41 " 45 " , "	3,16 % ;
6 "	"	46 " 50 " , "	2,38 % .

Hieruit volgt dat :

67 rompen van	1 tot	10 jaar oud , zijnde	26,47 % ;
131 "	"	1 " 15 " " , "	51,75 % ;
166 "	"	1 " 20 " " , "	65,59 % ;
205 "	"	1 " 25 " " , "	81,02 % ;
220 "	"	1 " 30 " " , "	86,95 % ;
236 "	"	1 " 35 " " , "	93,27 % ;
239 "	"	1 " 40 " " , "	94,46 % ;
247 "	"	1 " 45 " " , "	97,62 % ;
253 "	"	1 " 50 " " , "	100,00 % .

TABEL XIII.- INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN PER BOUWJAAR EN VOLGENS DE  
SCHEEPSKLASSEN, GEBASEERD OP DE TONNENMAAT.

Bouw- jaar	Ouderdom (jaren)	Aantal vaartuigen						% op totaal
		Kl. I	Kl. II	Kl. III	Kl. IV	Kl. V	Totaal	
1976	1	-	-	-	1	-	1	0,40
1975	2	-	-	-	3	-	3	1,19
1974	3	-	-	3	2	-	5	1,97
1973	4	-	-	5	-	-	5	1,97
1972	5	-	-	2	-	-	2	0,79
1971	6	3	-	5	-	-	8	3,16
1970	7	-	-	6	-	-	6	2,37
1969	8	-	3	11	-	-	14	5,53
1968	9	1	1	9	-	-	11	4,35
1967	10	2	2	7	1	-	12	4,74
1966	11	-	2	8	-	-	10	3,95
1965	12	-	3	8	-	-	11	4,35
1964	13	2	6	6	3	-	17	6,72
1963	14	1	6	12	-	-	19	7,51
1962	15	1	2	3	1	-	7	2,75
1961	16	2	4	6	4	-	16	6,32
1960	17	1	-	1	1	-	3	1,19
1959	18	-	1	-	-	1	2	0,79
1958	19	-	2	1	-	-	3	1,19
1957	20	-	7	3	1	-	11	4,35
1956	21	2	4	6	1	-	13	5,14
1955	22	1	9	1	-	-	11	4,35
1954	23	2	5	2	-	-	9	3,56
1953	24	-	2	1	-	-	3	1,19
1952	25	-	-	1	1	1	3	1,19
1951	26	-	1	3	1	-	5	1,97
1950	27	-	-	2	-	-	2	0,79
1949	28	-	2	1	-	-	3	1,19
1948	29	-	1	3	-	-	4	1,58
1947	30	-	-	1	-	-	1	0,40
1946	31	-	-	1	1	-	2	0,79
1945	32	-	1	1	-	-	2	0,79
1944	33	2	1	-	-	-	3	1,19
1943	34	4	1	-	-	-	5	1,97
1942	35	4	-	-	-	-	4	1,58
1937	40	1	-	2	-	-	3	1,19
1936	41	1	-	5	-	-	6	2,37
1935	42	1	-	1	-	-	2	0,79
1931	46	1	-	2	-	-	3	1,19
1930	47	2	-	-	-	-	2	0,79
1927	50	1	-	-	-	-	1	0,40

De indeling volgens de scheepsklassen van de gemiddelde ouderdom der rompen, is de volgende :

Klasse I	:	35 rompen, totaal	916 jaar oud, d.i. gemiddeld	26 j. 2 m.
Klasse II	:	66 " , "	1.218 " " , "	18 j. 5 m.
Klasse III	:	129 " , "	2.019 " " , "	15 j. 5 m.
Klasse IV	:	21 " , "	279 " " , "	13 j. 3 m.
Klasse V	:	2 " , "	43 " " , "	21 j. 6 m.

TABEL XIV.- INDELING IN % VAN DE OUDERDOMSKLASSEN (ROMPEN) VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Ouderdoms- klasse	Scheepsklassen					% op het totaal aan- tal vaart.
	I	II	III	IV	V	
1 t. 5 j.	-	-	7,75	28,57	-	6,32
6 t. 10 j.	17,14	9,09	29,46	4,76	-	20,15
11 t. 15 j.	11,43	28,79	28,68	19,05	-	25,28
16 t. 20 j.	8,57	21,21	8,53	28,57	50,00	13,84
21 t. 25 j.	14,28	30,30	8,53	9,53	50,00	15,43
26 t. 30 j.	-	6,06	7,75	4,76	-	5,93
31 t. 35 j.	28,58	4,55	1,55	4,76	-	6,32
36 t. 40 j.	2,86	-	1,55	-	-	1,19
41 t. 45 j.	5,71	-	4,65	-	-	3,16
46 t. 50 j.	11,43	-	1,55	-	-	2,38
Aantal vaartuigen:	35	66	129	21	2	253
Aantal jaren :	916	1.218	2.019	279	43	4.475
Gemiddelde ouderdom :	26 j. 2 m.	18 j. 5 m.	15 j. 5 m.	13 j. 3 m.	21 j. 6 m.	17 j. 8 m.

## 2.- Voortstuwingsmachines .

De ouderdom van de 253 motoren schommelt tussen 1 en 40 jaar , maar slechts 2 of 0,80 % zijn ouder dan 25 jaar .

De 253 motoren totaliseren 2.899 jaar, hetzij gemiddeld 11 jaar en 5 maanden.

In 1975 bedroeg de gemiddelde ouderdom der motoren 10 jaar en 7 maanden.

Een indeling van de ouderdom volgens categorieën van 5 jaar, toont aan dat de vissersvloot samengesteld is uit :

42 motoren, van	1 tot	5 jaar	, zijnde	16,58 %	;
78 "	, "	6 " 10 "	, "	30,85 %	;
85 "	, "	11 " 15 "	, "	33,61 %	;
27 "	, "	16 " 20 "	, "	10,65 %	;
19 "	, "	21 " 25 "	, "	7,51 %	;
1 motor	, "	26 " 30 "	, "	0,40 %	;
1 "	, "	36 " 40 "	, "	0,40 %	°

Hieruit volgt dat :

120 motoren, van	1 tot	10 jaar oud zijn,	zijnde	47,43 %	;
205 "	, "	1 " 15 "	" " " , "	81,04 %	;
232 "	, "	1 " 20 "	" " " , "	91,69 %	;
251 "	, "	1 " 25 "	" " " , "	99,20 %	;
252 "	, "	1 " 30 "	" " " , "	99,60 %	;
253 "	, "	1 " 40 "	" " " , "	100,00 %	°



TABEL XV.- INDELING VAN HET AANTAL VOORTSTUWINGSMACHINES VAN IEDERE OUDERDOM  
VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Bouw- jaar	Ouder- dom	Aantal voortstuwingsmachines						% op het totaal
		Kl. I	Kl. II	Kl. III	Kl. IV	Kl. V	Totaal	
1976	1	-	-	-	-	-	-	-
1975	2	-	1	2	6	-	9	3,56
1974	3	-	3	1	3	-	7	2,75
1973	4	2	1	9	-	-	12	4,74
1972	5	3	4	7	-	-	14	5,53
1971	6	1	-	5	2	-	8	3,16
1970	7	2	2	7	-	1	12	4,74
1969	8	1	6	13	-	-	20	7,91
1968	9	3	2	9	1	-	15	5,94
1967	10	5	3	14	1	-	23	9,10
1966	11	1	4	11	-	-	16	6,32
1965	12	-	1	7	-	-	8	3,16
1964	13	4	6	14	1	-	25	9,89
1963	14	2	8	7	1	-	18	7,12
1962	15	5	4	9	-	-	18	7,12
1961	16	-	4	3	2	-	9	3,56
1960	17	1	1	2	1	-	5	1,97
1959	18	1	-	-	-	1	2	0,79
1958	19	-	3	-	1	-	4	1,58
1957	20	-	2	4	1	-	7	2,75
1956	21	1	4	4	1	-	10	3,95
1955	22	-	1	-	-	-	1	0,40
1954	23	2	4	-	-	-	6	2,37
1953	24	-	2	-	-	-	2	0,79
1950	27	1	-	-	-	-	1	0,40
1937	40	-	-	1	-	-	1	0,40

De indeling van de gemiddelde ouderdom der voortstuwingsmachines volgens de scheepsklassen, geeft volgende uitslagen :

Kl. I	, 35 motoren zijn	423	jaar oud, d.i. gemiddeld	12 j. en 1 m.
Kl. II	, 66 " "	875	" " , " "	13 j. en 3 m.
Kl. III	, 129 " "	1.388	" " , " "	10 j. en 8 m.
Kl. IV	, 21 " "	188	" " , " "	9 j. en - m.
Kl. V	, 2 " "	25	" " , " "	12 j. en 6 m.

TABEL XVI.- INDELING IN % VAN DE OUDERDOMSKLASSEN ( VOORTSTUWINGSMACHINES )  
VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Ouderdoms- klassen	Scheepsklassen					% op het totaal
	I	II	III	IV	V	
1 tot 5 j.	14,28	13,64	14,73	42,85	-	16,58
6 " 10 j.	34,29	19,70	37,21	19,05	50,00	30,85
11 " 15 j.	34,29	34,85	37,21	9,53	-	33,61
16 " 20 j.	5,71	15,15	6,98	23,81	50,00	10,65
21 " 25 j.	8,57	16,66	3,10	4,76	-	7,51
26 " 30 j.	2,86	-	-	-	-	0,40
31 " 40 j.	-	-	0,77	-	-	0,40
Aantal mach.	35	66	129	21	2	253
Aantal jaren :	423	875	1.388	188	25	2.899
Gemiddelde ouderdom :	12 j. 1 m.	13 j. 3 m.	10 j. 8 m.	9 j. 0 m.	12 j. 6 m.	11 j. 5 m.

#### IV.- IN DE VLOOT EN IN HET VISTUIG BELEGDE KAPITALEN.

Zoals medegedeeld door de Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekering tegen Oorlogsrisico (V.O.Z.O.R.) , was de zeevisserijvloot op 31 december 1976, verzekerd voor F 1.567.343.000 , bedrag dat alleen de vervangingswaarde der vaartuigen betreft, dus met uitsluiting van het vistuig.

Gezien de verzekering van het vistuig niet verplichtend is, gaat het merendeel van de reders deze verzekering niet aan. Dientengevolge zijn de verstrekte inlichtingen over de waarde van de vistuigen zeer onvolledig.

De totale waarde van het vistuig, vastgesteld op F 156.734.300 is dan ook slechts een benaderende schatting, zijnde 10 % van de vervangingswaarde der vaartuigen.

De totaliteit van de in de zeevisserijvloot belegde kapitalen wordt dan ook geraamd op F 1.724.077.300 , waarvan F 1.567.343.000 of 90,91 % voor de schepen en F 156.734.300 of 9,09 % voor het vistuig.

TABEL XVII.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN DE KAPITALEN BELEGD IN DE VLOOT EN HET VISTUIG.

Scheeps- klassen	Waarde			Gemiddelde waarde		
	Schip	Vistuig	Totaal	Schip	Vistuig	Totaal
I	54.166.000	5.416.600	59.582.600	1.547.600	154.760	1.702.360
II	187.376.000	18.737.600	206.113.600	2.839.030	283.903	3.122.933
III	942.176.000	94.217.600	1.036.393.600	7.303.689	730.368	8.034.057
IV	339.704.000	33.970.400	373.674.400	16.176.380	1.617.638	17.794.018
V	43.921.000	4.392.100	48.313.100	21.960.500	2.196.050	24.156.550
Totaal :	1.567.343.000	156.734.300	1.724.077.300	6.195.031	619.503	6.814.534
% :	90,91	9,09	100,-			

Voor de ontwikkeling van de beleggingen in de vloot in de loop van de jaren 1975 en 1976, zie tabel XX .

TABEL XVIII.- PERCENTSGEWIJZE INDELING VAN DE KAPITALEN IN DE VLOOT, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheeps- klassen	% op de waarde			% op de totale ver- zekerde waarde (F 1.724.077.300)	
	van het schip (F 1.567.343.000)	van het vis- tuig ( F 156.734.300)	Totaal (F 1.724.077.300 )	Schepen	Vistuig
I	3,46	3,46	3,46	3,14	0,32
II	11,96	11,96	11,96	10,88	1,08
III	60,11	60,11	60,11	54,64	5,47
IV	21,67	21,67	21,67	19,70	1,97
V	2,80	2,80	2,80	2,55	0,25
Totaal :	100,—	100,—	100,—	90,91	9,09



TABEL XIX.- INDELING VOLGENS DE VISSERSHAVENS VAN DE KAPITALEN IN DE VLOOT  
BELEGD.

Havens	Aantal vaar- tuigen	Waarde		% op de totale waarde
		Totale	Gemiddelde	
Oostende	83	631.925.800	7.613.563	36,66
Zeebrugge	133	865.826.500	6.509.973	50,22
Blankenberge	2	14.735.600	7.367.800	0,85
Nieuwpoort	35	211.589.400	6.045.411	12,27
Totaal :	253	1.724.077.300	6.814.534	100,--

TABEL XX.- SAMENVATTING VAN DE IN DE VISSERSVLOOT BELEGDE KAPITALEN OVER DE  
JAREN 1975 en 1976.

Sch. kl.	J A A R		
		1975	1976
I	Aantal vaartuigen	37	35
	Totale waarde	60.578.100	59.582.600
	Gemidd. waarde	1.637.245	1.702.360
II	Aantal vaartuigen	67	66
	Totale waarde	207.465.500	206.113.600
	Gemidd. waarde	3.096.500	3.122.933
III	Aantal vaartuigen	129	129
	Totale waarde	997.960.700	1.036.393.600
	Gemidd. waarde	7.736.128	8.034.057
IV	Aantal vaartuigen	20	21
	Totale waarde	325.992.700	373.674.400
	Gemidd. waarde	16.299.635	17.794.018
V	Aantal vaartuigen	2	2
	Totale waarde	48.313.100	48.313.100
	Gemidd. waarde	24.156.550	24.156.550
To- taal	Aantal vaartuigen	255	253
	Totale waarde	1.640.310.100	1.724.077.300
	Gemidd. waarde	6.432.587	6.814.534



# V.- HET PERSONEEL VAN DE ZEEVISSERIJ.

## 1. Aantal aangemonsterde zeevissers.

Op 31 december 1976 bedreven nog 227 schepen de zeevisserij. Het aantal ingescheepte bemanningsleden bedroeg 1.015 zeelieden tegen 1.072 op 31.12.1975 ; hetgeen een vermindering van 57 eenheden vertegenwoordigt.

Van deze 1.015 aangemonsterde vissers vormen 820 of 80,79 % het dek- en gespecialiseerd personeel en behoren er 195 of 19,21 % tot het machinepersoneel.

Het gemiddelde aantal aangemonsterde zeelieden bedraagt : op de bemande vaartuigen van klasse I : 2,70 ; op deze van klasse II : 3,60 ; op deze van klasse III : 5,06 % ; op deze van klasse IV : 6,47 en op deze van klasse V : 10,00 .

Over het geheel der bemande vloot bedraagt het gemiddelde aantal opvarenden 4,47 per vaartuig.

## TABEL XXI.- INDELING VAN DE BEMANNINGEN NAAR DE UITGEOEFFENDE FUNCTIE.

### a) Dekpersoneel en specialisten.

Scheeps- klasse	Functies								To- taal
	Schipp. (1)	Stuurm.	Bootsm.	Matroos	L.Matr.	Sch.J. (2)	Kok	Radio- telegr .	
I	34	-	-	37	1	6	-	-	78
II	62	-	-	99	3	23	-	-	187
III	110	50	-	248	5	32	-	-	445
IV	19	13	-	49	7	6	-	-	94
V	2	2	-	7	4	1	-	-	16
Totaal :	227	65	-	440	20	68	-	-	820

(1) waaronder 46 schippers-motoristen ;

(2) buiten de vissers die als scheepsjongen waren aangemonsterd, telde men 11 matrozen en 6 lichtmatrozen, beneden de 18 jaar; deze kunnen volgens de wet op de aanwerving van het personeel der zeevisserij van 23 september 1931, eveneens als scheepsjongen beschouwd worden, zodat op 31 december 1976, het aantal dekscheepsjongens 85 bedroeg.

NOTA : Alhoewel, zoals vermeld op blz. 4, 253 vissersvaartuigen geregistreerd waren, bedreven op 31.12.1976 slechts 227 eenheden effectief de zeevisserij, dit is toe te schrijven aan het feit dat, op die datum, 26 schepen voor onbepaalde tijd uit de vaart genomen waren.

b) Machinepersoneel.

Scheeps- klassen	Functies		Totaal
	1e motoristen	Hulpmotoristen	
I	14	-	14
II	36	-	36
III	110	2	112
IV	19	10	29
V	2	2	4
Totaal :	181	14	195

c) Samenvatting van dek- en machinepersoneel

Scheeps- klassen	Aantal bemande schepen	Bemanningen			Gemiddeld p/ bemand vaartuig
		Dek	Machine	Totaal	
I	34	78	14	92	2,70
II	62	187	36	223	3,60
III	110	445	112	557	5,06
IV	19	94	29	123	6,47
V	2	16	4	20	10,--
Totaal :	227	820	195	1.015	4,47
	%	80,79	19,21	100	

Onder de 227 schippers zijn er 64 of 28,19 % die reder zijn en dus het bevel over hun eigen vaartuig voeren; van de 195 1e en hulpmotoristen zijn er 7 of 3,59 % en van de 440 matrozen 6 of 1,36 % die eveneens eigenaar zijn van het vaartuig waarop zij aangemonsterd zijn.

In totaal zijn dus 77 reders-eigenaars aangemonsterd, waarvan :

- 22 of 28,57 % op schepen van klasse I ;
- 40 of 51,95 % op eenheden van klasse II ;
- 11 of 14,29 % op vaartuigen van klasse III en
- 4 of 5,19 % op vaartuigen van klasse IV.

TABEL XXII.- INDELING NAAR DE SCHEEPSKLASSEN EN DE FUNCTIES VAN DE  
77 AANGEMONSTERDE REDER-EIGENAARS.

Scheepsklassen	Schippers	Motoristen	Matrozen	Totaal
I	19	2	1	22
II	32	3	5	40
III	9	2	-	11
IV	4	-	-	4
V	-	-	-	-
Totaal :	64	7	6	77

De evenredige indeling van de aangemonsterde zeelieden volgens de haven van registratie van het vaartuig is de volgende : 351 of 34,58 % op de Oostendse- ; 536 of 52,81 % op de Zeebrugse- ; 120 of 11,82 % op de Nieuwpoortse- en 8 of 0,79 % op de Blankenbergse vloot.

TABEL XXIII. a.- INDELING VAN DE BEMANNINGEN VOLGENS DE HAVENS VAN  
REGISTRATIE.

Vissershavens	Aantal bemande schepen	Aangemonsterde zeelieden		% op het totaal aangemonsterde bemanning
		Totaal	Gemiddeld per schip	
Oostende	75	351	4,68	34,58
Zeebrugge	121	536	4,43	52,81
Nieuwpoort	29	120	4,14	11,82
Blankenberge	2	8	4,00	0,79
Totaal :	227	1.015	4,47	100,--

TABEL XXIII. b.- INDELING VAN HET VAREND PERSONEEL DER VISSERSVLOOT PER HAVEN  
EN VOLGENS DE UITGEOEFENDE FUNCTIE.

TOESTAND OP 31 DECEMBER 1976.

Havens	Aantal bemande schepen	Dekpersoneel					Machi- ne- per- soneel	Totaal
		18 jaar en ouder				Minder dan 18j.		
		Schipp.	Matr. (*)	Jg.	L.Matr.	Scheeps- jongens		
Oostende	75	75	174	-	12	27	63	351
Zeebrugge	121	121	259	-	1	46	109	536
Nieuwpoort	29	29	57	-	1	12	21	120
Blankenberge	2	2	4	-	-	-	2	8
Totaal 1976 :	227	227	494	-	14	85	195	1.015
Totaal 1975 :	239	239	506	-	10	112	205	1.072

(\*) Met inbegrip van stuurlieden en bootslieden.

TABEL XXIII. c.- INDELING VAN HET VAREND PERSONEEL VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.  
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1976.

Hoedanigheid	Motortreilers					Totaal
	I	II	III	IV	V	
Schipper-eigenaars	19	32	9	4	-	64
Schipper-niet eige- naars	15	30	101	15	2	163
Stuurlieden	-	-	50	13	2	65
Matrozen	37	99	248	49	7	440
Lichtmatrozen	1	3	5	7	4	20
Jongens - 18 jaar	6	23	32	6	1	68
Machinepersoneel	14	36	112	29	4	195
Totaal :	92	223	557	123	20	1.015



2.- Leeftijd van de vissers.

Op 31 december 1976 telden men 1.415 vissers, waarvan 1.015 aangemonsterd en 400 beschikbaar waren. De leeftijd van deze vissers schommelt tussen 15 en 68 jaar en kan, volgens categorieën van vijf jaar, als volgt worden ingedeeld :

1) Dekpersoneel .

## a) Schippers (302) :

18 of	5,96 %	van 21 tot 25 jaar	:
54 "	17,88 %	" 26 " 30 "	:
52 "	17,22 %	" 31 " 35 "	:
46 "	15,23 %	" 36 " 40 "	:
52 "	17,22 %	" 41 " 45 "	:
40 "	13,24 %	" 46 " 50 "	:
19 "	6,29 %	" 51 " 55 "	:
15 "	4,97 %	" 56 " 60 "	:
6 "	1,99 %	" 61 " 65 "	:

## b) Ondergeschikt dekpersoneel (837) :

33 of	3,94 %	van 14 tot 15 jaar	:
262 "	31,30 %	" 16 " 20 "	:
162 "	19,36 %	" 21 " 25 "	:
87 "	10,39 %	" 26 " 30 "	:
95 "	11,35 %	" 31 " 35 "	:
61 "	7,29 %	" 36 " 40 "	:
64 "	7,65 %	" 41 " 45 "	:
31 "	3,70 %	" 46 " 50 "	:
30 "	3,58 %	" 51 " 55 "	:
10 "	1,20 %	" 56 " 60 "	:
1 "	0,12 %	" 61 " 65 "	:
1 "	0,12 %	" 66 j.	:

2) Machinepersoneel .

## a) Motoristen (262) :

22 of	8,40 %	van 18 tot 20 jaar	:
41 "	15,65 %	" 21 " 25 "	:
40 "	15,27 %	" 26 " 30 "	:
23 "	8,78 %	" 31 " 35 "	:
32 "	12,21 %	" 36 " 40 "	:
33 "	12,59 %	" 41 " 45 "	:
30 "	11,45 %	" 46 " 50 "	:
28 "	10,69 %	" 51 " 55 "	:
8 "	3,05 %	" 56 " 60 "	:
3 "	1,15 %	" 61 " 65 "	:
2 "	0,76 %	" 66 " 68 "	:

## b) Ondergeschikt machinepersoneel (14) :

2 of 14,29 % van 18 tot 20 jaar ;  
 4 " 28,57 % " 21 " 25 " ;  
 1 " 7,14 % " 26 " 30 " ;  
 4 " 28,57 % " 31 " 35 " ;  
 2 " 14,29 % " 36 " 40 " ;  
 1 " 7,14 % " 56 " 60 " .

De gemiddelde leeftijd van het ganse personeel van de zeevisserij bedraagt 31 jaar en 11 maanden.

van de schippers . . . . . 39 jaar en 4 maanden  
 van het ondergeschikt dekpersoneel . . . . . 27 jaar en 10 maanden  
 van de motoristen . . . . . 36 jaar en 7 maanden  
 van het ondergeschikt machinepersoneel . . . . . 30 jaar en 9 maanden.

TABEL XXIII. d.- GEMIDDELTE LEEFTIJD VAN HET AAN- EN AFGEMONSTERDE VISSERS-  
 PERSONEEL OP 31 DECEMBER 1976.

DETAIL	Dekpersoneel		Machinepersoneel		Algemeen gemiddel- de
Aangemonsterd p/scheepskl.	Schippers	Ondergesch. dekpersoon.	Motoristen	Ondergesch. mach.pers.	
I	42 j. 11 m.	30 j. 2 m.	37 j. 8 m.	-	36 j. 1 m.
II	39 j. 5 m.	30 j. - m.	39 j. 6 m.	-	34 j. 2 m.
III	36 j. 6 m.	28 j. 1 m.	35 j. 9 m.	37 j. - m.	31 j. 4 m.
IV	32 j. 5 m.	27 j. 5 m.	30 j. 3 m.	28 j. 8 m.	28 j. 9 m.
V	44 j. 6 m.	25 j. 3 m.	41 j. - m.	34 j. 6 m.	29 j. 8 m.
Gemiddeld :	38 j. - m.	28 j. 6 m.	36 j. 1 m.	30 j. 9 m.	32 j. - m.
Afgemonsterd:	43 j. 6 m.	26 j. 2 m.	37 j. 8 m.	- j. - m.	31 j. 9 m.
Alg. gemidd.:	39 j. 4 m.	27 j. 10 m.	36 j. 7 m.	30 j. 9 m.	31 j. 11 m.

TABEL XXIII.e.- INDELING VAN DE LEEFTIJD DER VISSERS VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN  
OP 31 DECEMBER 1976 (afgemonsterde vissers inbegrepen).

Geboorte- jaar	Leeftijd	Aangemonsterd personeel per Sch. kl.						Afge- mon- sterd	Algem.totaal	
		I	II	III	IV	V	Tot.		Aantal	%
1961	15 jaar	2	6	8	3	-	19	14	33	2,33
1960	16	4	11	14	1	-	30	24	54	3,82
1959	17	-	9	20	5	2	36	20	56	3,96
1958	18	3	5	25	8	2	43	24	67	4,74
1957	19	2	10	22	4	1	39	14	53	3,75
1956	20	3	4	24	9	1	41	15	56	3,96
1955	21	2	5	17	3	1	28	14	42	2,97
1954	22	3	5	20	9	-	37	14	51	3,60
1953	23	1	6	22	2	-	31	15	46	3,25
1952	24	1	9	22	3	-	35	10	45	3,18
1951	25	1	4	14	7	2	28	13	41	2,90
1950	26	-	2	17	6	-	25	10	35	2,47
1949	27	1	4	20	4	-	29	15	44	3,11
1948	28	4	7	15	3	2	31	8	39	2,76
1947	29	4	5	11	-	-	20	9	29	2,05
1946	30	1	5	20	4	-	30	5	35	2,47
1945	31	6	1	17	7	-	31	5	36	2,54
1944	32	4	5	12	3	1	25	9	34	2,40
1943	33	1	8	16	7	1	33	7	40	2,83
1942	34	2	4	21	4	-	31	6	37	2,61
1941	35	-	2	17	3	-	22	5	27	1,91
1940	36	1	3	11	3	1	19	3	22	1,55
1939	37	6	3	10	2	-	21	6	27	1,91
1938	38	3	4	14	3	1	25	7	32	2,26
1937	39	4	6	11	3	-	24	6	30	2,12
1936	40	4	7	9	4	-	24	6	30	2,12
1935	41	3	7	14	-	1	25	8	33	2,33
1934	42	-	10	10	-	-	20	5	25	1,77
1933	43	-	5	10	5	-	20	5	25	1,77
1932	44	4	6	10	-	2	22	14	36	2,54
1931	45	1	4	7	2	2	16	14	30	2,12
1930	46	1	6	12	1	-	20	7	27	1,91
1929	47	3	2	5	-	-	10	4	14	0,99
1928	48	3	6	5	1	-	15	5	20	1,41
1927	49	2	7	13	1	-	23	3	26	1,84
1926	50	-	5	5	-	-	10	4	14	0,99
1925	51	1	6	11	2	-	20	4	24	1,70
1924	52	1	2	6	-	-	9	2	11	0,78
1923	53	-	3	5	-	-	8	7	15	1,06
1922	54	3	5	5	-	-	13	6	19	1,34
1921	55	-	2	2	-	-	4	4	8	0,57
1920	56	2	2	2	-	-	6	3	9	0,64
1919	57	1	2	2	-	-	5	2	7	0,49
1918	58	1	1	2	-	-	4	4	8	0,57
1917	59	-	-	1	1	-	2	1	3	0,21
1916	60	1	-	-	-	-	1	6	7	0,49
1915	61	1	1	-	-	-	2	1	3	0,21
1914	62	1	-	1	-	-	2	3	5	0,35
1913	63	-	1	-	-	-	1	1	2	0,14
1910	66	-	-	-	-	-	-	1	1	0,07
1909	67	-	-	-	-	-	-	1	1	0,07
1908	68	-	-	-	-	-	-	1	1	0,07
	Totaal:	92	223	557	123	20	1.015	400	1.415	100



### 3.- Brevetten en Vergunningen.

Gezien de voorwaarden waaraan het schip moet voldoen om in staat van veiligheid te zijn, mag de Koning (zie art.4 van de wet van 5.6.72 op de veiligheid der schepen) voorschriften bepalen, met inachtneming van de omstandigheden betreffende de brevetten, vergunningen en andere soortgelijke attesten, welke kunnen vereist worden van de schipper en van de bemanning.

Voor de zeevisserij worden volgende getuigschriften afgeleverd (K.B. van 21.5.1958 herhaaldelijk gewijzigd) :

#### Afdeling dek :

- 1° diploma van aspirant-schipper ter visserij ;
  - 2° brevet van schipper ter kustvisserij ;
  - 3° brevet van schipper ter visserij 2e klasse
- &
- 4° brevet van schipper ter visserij 1e klasse .

#### Stafpersoneel van de afdeling Machine :

- 1° Vergunning voor het bedienen, ter visserij, van motoren van minder dan 120 PK. ;
  - 2° het brevet van matroos-motorist voor het bedienen, ter visserij, van motoren van minder dan 275 PK. ;
- &
- 3° het brevet van motorist voor het bedienen, ter visserij, van motoren van minder dan 500 PK.

#### Diploma's en certificaten voor ondergeschikten :

Certificaat van scheepsleerjongen

- &
- Certificaat van bekendheid met de reglementen betreffende de navigatie.

\*\*

\*\* \*\*

- a) 29 vissers zijn houder van het brevet van schipper ter visserij 1e kl., 28 van hen voeren het bevel over een schip. De laatste is aangemonsterd in hoedanigheid van stuurman.
- b) 200 zijn houder van het brevet van schipper ter visserij 2e klasse, waarvan er 142 een bevel voeren; van de 58 overigen zijn er 9 gemonsterd als stuurman, 28 als matroos en 21 als motorist.  
Van de 142 bevelvoerende schippers zijn er 4 die met een vergunning van de zeevaartinspectie het bevel voeren over een vaartuig waarvoor een hoger brevet vereist wordt.
- c) 81 zijn in het bezit van een Brevet van schipper ter kustvisserij of van een gelijkwaardige Brevet; hiervan voeren 50 het bevel over een schip, van de 31 overigen zijn er 4 als stuurman, 18 als matroos en 9 als motorist aangemonsterd. Van de 50 bevelvoerende schippers zijn er 38 die met een Vergunning van de Zeevaartinspectie het bevel voeren over een vaartuig waarvoor een hoger brevet vereist wordt.
- d) 118 zijn houder van het diploma van aspirant-schipper, waarvan er 7 als schipper met vergunning van de Zeevaartinspectie zijn gemonsterd, 13 als stuurman, 76 als matroos, 2 als lichtmatroos, 18 als scheepsjongen en 2 als motorist.

- e) 87 zijn drager van het getuigschrift van scheepsleerjongen, waarvan 9 gemonsterd zijn als stuurman, 58 als matroos, 1 als lichtmatroos en 19 als jongen.
- f) 3 bezitten het brevet van werktuigkundige ter diepzeevisserij; daarvan zijn er 2 in deze hoedanigheid aangemonsterd en 1 als hulpmotorist .
- g) 81 bezitten het brevet van motorist of een gelijkwaardig brevet; hiervan zijn er 15 gemonsterd als schipper, 1 als matroos, 64 als motorist en 1 als hulpmotorist.

Van de 64 motoristen zijn er 26 die met een vergunning van de Zeevaart-inspectie een motor bedienen waarvoor een hoger brevet vereist wordt.

- h) 79 bezitten het brevet van matroos-motorist of een gelijkwaardig brevet. Hiervan zijn er 39 gemonsterd als motorist, 24 als schipper, 14 als matroos en 2 als hulpmotorist.

Van de 39 motoristen zijn er 29 die, met vergunning van de Zeevaartinspectie een motor bedienen waarvoor een hoger brevet vereist wordt.

- i) 224 bezitten de vergunning van motorist voor het bedienen van motoren van minder dan 120 PK. Hiervan zijn er 76 gemonsterd als motorist , 92 als schipper, 7 als stuurman, 39 als matroos en 10 als hulpmotorist.

Van de 76 motoristen zijn er 73 die, met een vergunning van de Zeevaart-inspectie, een motor bedienen waarvoor een hoger brevet vereist wordt.

Van de 227 schippers die het bevel over een vaartuig voeren, zijn er 28 of 12,33 % houder van het brevet van schipper 1e klasse ; 142 of 62,56 % zijn houder van het brevet van schipper 2e klasse ; 50 of 22,03 % zijn houder van het brevet van schipper ter kustvisserij of een gelijkwaardig brevet en 7 of 3,08 % zijn houder van diploma aspirant-schipper.

Onder de 181 motoristen, verantwoordelijk voor een machine, telt met 76 of 41,99 % houders van een vergunning van motorist tot 120 P.K. ; 39 of 21,55 % matroos-motoristen, 64 of 35,36 % houders van het brevet van motorist en 2 of 1,10 % houder van het brevet van werktuigkundige diepzee.

NOTA : Er wordt slechts rekening gehouden met het hoogste brevet of diploma behaald door betrokkenen.

TABEL XXIV.- INDELING VAN HET GEBREVETEERDE OF VERGUNNINGHOUDEND PERSONEEL  
VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheeps- klasse	Scheepers					1e motoristen en machinisten						
	1e kl.	2e kl.	K u s t	Aspirant schipper e.a.	T o t a a l	Vergunning motorist - 120 P.K.	Brevet van matroos- motorist (1)	Brevet van motorist (2)	Bestendige vergunning - 250 P.K.	Bestendige motorist + 500 P.K.	Brevet werktuigkundige diepzee	T o t a a l
I	-	17	14	3	34	13	-	1	-	-	-	14
II	2	38	19	3	62	20	11	5	-	-	-	36
III	16	77	16	1	110	43	25	41	-	-	1	110
IV	8	10	1	-	19	-	3	15	-	-	1	19
V	2	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2
Totaal :	28	142	50	7	227	76	39	64	-	-	2	181
% :	12,33	62,56	22,03	3,08	100	41,99	21,55	35,36	-	-	1,10	100

- (1) Brevet voor motoren van minder dan 275 P.K. en gelijkwaardige brevetten.  
 (2) Brevet voor motoren van minder dan 500 P.K. (of minder dan 750 P.K. na 36 maand vaart als motorist + 275 P.K.) en gelijkwaardige brevetten.

#### 4.- Verongelukte vissers op zee .

Tijdens het jaar 1976 kwamen er twee vissers om het leven op zee.

#### VI.- REDERIJEN.

Einde 1976 was de vissersvloot het eigendom van 217 reders, t.w.:  
 148 of 68,10 % persoonlijke of familiale ondernemingen (P.F.) ;  
 19 of 8,76 % feitelijke vennootschappen ( F.V. ) ;  
 44 of 20,28 % personen vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid  
 (P.V.B.A.) ;  
 6 of 2,76 % naamloze vennootschappen (N.V.) .

Wat de belangrijkheid aangaat van iedere soort onderneming volgens het aantal uitgebate schepen, komen de P.F. op de eerste plaats met 166 vaartuigen, zijnde 65,61 % ; vervolgens de P.V.B.A. met 54 schepen of 21,35 % ; de F.V. met 21 schepen of 8,30 % en de N.V. met 12 schepen of 4,74 % .

TABEL XXV.- INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN EN DE SOORTEN ONDERNEMINGEN.

Rederijen		Aantal schepen in bedrijf						
Soorten ondernemingen	Aantal rederijen	Scheepsklassen					Totaal	% op de vloot
		I	II	III	IV	V		
Personen- of familie-ondernemingen	148	33	60	65	8	-	166	65,61
Feitelijke vennootschappen	19	1	5	12	3	-	21	8,30
Personenvennootschappen met beperkte aansprakelijkheid	44	1	1	44	7	1	54	21,35
Naamloze vennootschappen	6	-	-	8	3	1	12	4,74
Totaal :	217	35	66	129	21	2	253	100,--

De 35 schepen van klasse I behoren toe aan 34 rederijen, w.o. 32 P.F. , 1 F.V. en 1 P.V.B.A.

De 66 schepen van klasse II aan 65 rederijen, w.o. 59 P.F. , 5 F.V. en 1 P.V.B.A.

De 129 schepen van klasse III aan 109 rederijen, w.o. 56 P.F. , 11 F.V. , 36 P.V.B.A. en 6 N.V.

De 21 schepen van klasse IV aan 20 rederijen, w.o. 8 P.F. , 3 F.V., 7 P.V.B.A. en 2 N.V.

De 2 schepen van klasse V aan 2 rederijen, w.o. 1 P.V.B.A. en 1 N.V.



TABEL XXVI.- INDELING VAN HET AANTAL REDERIJEN VOLGENS DE SOORTEN ONDERNEMINGEN EN DE SCHEEPSKLASSEN .

Scheeps- klassen	P.F.	F.V.	P.V.B.A.	N.V.	Totalen (*)
I	32	1	1	-	34
II	59	5	1	-	65
III	56	11	36	6	109
IV	8	3	7	2	20
V	-	-	1	1	2
Totaal :	155	20	46	9	230

(\*) Op te merken valt dat het aantal rederijen, volgens Tabel XXV, 217 bedraagt, en volgens Tabel XXVI, 230. Het eerste getal stemt overeen met de werkelijkheid, terwijl het tweede opgedreven is, doordat eenzelfde rederij vaartuigen kan bezitten die tot verschillende scheepsklassen behoren, met als gevolg dat de rederij in verschillende klassen voorkomt en 2 of zelfs driemaal begrepen is in het totaal aantal rederijen vermeld in Tabel XXVI.

Het merendeel van de ondernemingen werkt met slechts één schip, hun aantal bedraagt 195 of 89,87 % van het totaal aantal rederijen; 16 of 7,37 % baten er 2 uit; 3 of 1,38 % exploiteren 3 schepen en 3 rederijen exploiteren respectievelijk 4, 6 en 7 schepen of elk 0,46 % van de vloot.

TABEL XXVII.- INDELING VOLGENS ELKE SOORT ONDERNEMING VAN HET AANTAL REDERIJEN DIE MET 1, 2, 3, 4, 5, 6 en 7 SCHEPEN WERKEN.

Aantal vaartuigen	P.F.	F.V.	P.V.B.A.	N.V.	Totaal	% op het totaal aantal rederijen
1	137	17	37	4	195	89,87
2	8	2	5	1	16	7,37
3	2	-	1	-	3	1,38
4	-	-	1	-	1	0,46
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	1	1	0,46
7	1	-	-	-	1	0,46

De indeling van het aantal rederijen, volgens de havens van registratie luidt als volgt :

Oostende: 68 ; Zeebrugge : 116 ; Nieuwpoort 31 en Blankenberge : 2 .

## B.- SCHELDEVISSERIJVLOOT .

### I.- NUMERIEKE BELANGRIJKHEID .

Einde 1976 bestond de Scheldevisserijvloot uit 12 motorschepen waaronder 7 "Motorkotters" , 4 "Klipperaken" en 1 "Lemmeraak ".

Einde 1975 telde de Scheldevloot 10 motorvaartuigen.

In 1976 behoorde de Scheldevloot to 5 thuishavens, t.w. Boekhoute, Kioldrecht, Antwerpen, Rupelmonde en Doel.

De indeling van het aantal schepen volgens hun thuisplaatsen is de volgende :

Te Boekhoute :	5 w.o.	2 "Klipperaken" en 3 "Motorkotters" .
Te Kioldrecht :	3 w.o.	2 "Klipperaken" en 1 "Lemmeraak " .
Te Antwerpen :	2 w.o.	2 "Motorkotters " .
Te Rupelmonde :	1 w.o.	1 "Motorkotter " .
Te Doel :	1 w.o.	1 " Motorkotter " .

### II.- DRIJFKRACHT .

De 12 vissersvaartuigen ontwikkelen in totaal 1.960 P.K., dit is gemiddeld 163,33 P.K. per schip.

### III.- TONNENMAAT .

Einde 1976 vermeerderde de brutotonnenmaat van de Scheldevloot met 57 B.T., het totaal is 375 B.T. met als gemiddelde per schip 31,25 B.T.

### IV.- BEMANNINGEN .

Einde 1976 waren er 10 vaartuigen bemand. In totaal waren er 18 vissers aangemonsterd, hetzij gemiddeld 1,80 per schip.

Onder de vissers telde men 9 schippers-motoristen, 1 schipper, 2 matrozen, 1 matroos-motorist, 2 lichtmatrozen en 3 jongens.

V.- ONDERNEMINGEN .

De 12 in bedrijf zijnde schepen behoren toe aan 11 persoonlijke of familiale ondernemingen.

TABEL XXVIII.- INDELING VOLGENS DE THUISHAVENS VAN HET AANTAL BOTEN, P.K. EN DE TONNENMAAT .

Thuishavens	Numerieke belangrijkheid		Drijfkracht		Tonnage		Gemiddelde P.K.	
	Aantal schepen	%	Aantal P.K.	%	Aantal B.T.	%	Per schip	Per B.T.
Boekhout	5	41,67	720	36,74	166	44,27	144,00	4,33
Kieldrecht	3	25,00	620	31,63	97	25,87	206,00	6,39
Antwerpen	2	16,00	385	19,64	67	17,86	192,50	5,74
Rupelmonde	1	8,33	75	3,83	23	6,13	75,00	3,26
Doel	1	8,33	160	8,16	22	5,87	160,00	7,27
Totaal :	12	100,00	1.960	100,--	375	100,-	163,33	5,22

C.- SAMENVATTING EN BESCHOUWINGEN .I.- ZEEVISSERIJVLOOT .1.- ONTWIKKELING VAN DE VISSERSVLOOT .1) Numerieke belangrijkheid .

In de loop van 1976 werden 3 eenheden aan de vloot toegevoegd terwijl er 5 aan onttrokken werden. Hierdoor komt op het einde van 1976 het aantal vissersvaartuigen op 253. Einde 1976 deed de balans van de numerieke belangrijkheid zich als volgt voor :

Klasse I	,	35	eenheden i.p.v.	37	,	hetzij 2 minder ;
Klasse II	,	66	" "	67	,	" 1 minder ;
Klasse III	,	129	" "	129	,	" - ;
Klasse IV	,	21	" "	20	,	" 1 meer ;
Klasse V	,	2	" "	2	,	" - .

De scheepsklassen tezamen genomen stelt men sedert 1938 een vermindering van 257 eenheden vast .

2) TONNENMAAT :

In vergelijking met de toestand op 31 december 1975, vermeerderde de brutotonnenmaat in 1976.

Op 31.12.1976 bedroeg de totale brutotonnenmaat 24.044 B.T., d.w.z. 140 B.T. meer dan einde 1975 ( 23.904 B.T.).

Ten opzichte van de tonnenmaat in 1938 (23.037 B.T.) is er in 1976 een vermindering van 3.993 B.T.

3) DRIJFKRACHT :

Tijdens het jaar 1976 vermeerderde de drijfkracht van de zeevisserijvloot met 1.135 P.K. Zij bedroeg inderdaad 93.701 P.K. tegen 92.566 P.K. op 31.12.1975.

Niettegenstaande de numerieke belangrijkheid van de vaartuigen gevoeliger lager ligt dan in 1938, had het vangvermogen van de vissersvloot er geenszins onder te lijden. Zulks dank zij het feit dat de gemiddelde drijfkracht per vaartuig en per B.T. intussen een sterke verhoging onderging; de gemiddelde drijfkracht per vaartuig werd van 275,18 op 370,35 P.K. gebracht ; per brutoton van 3,13 op 3,90 P.K.

2.- OUDERDOM .1) Scheepsrompen .

De 253 scheepsrompen zijn tezamen 4.475 jaar oud, hetzij gemiddeld 17 jaar en 8 maanden. In 1975 was de gemiddelde ouderdom 17 jaar en 1 maand.

2) Voortstuwingsmachines .

De 253 vissersvaartuigen worden voortgedreven door een motor.

De motoren zijn in totaal 2.899 jaar oud, d.i. gemiddeld 11 jaar en 5 maanden. Einde 1975 was dit gemiddelde 10 jaar en 7 maanden.



### 3.- IN DE VLOOT BELEGDE KAPITALEN .

Einde 1976 wordt de totaliteit van de in de vissersvloot belegde kapitalen geschat op F 1.724.077.300 , waarvan F 1.567.343.000 of 90,91 % in de schepen en F 156.734.300 of 9,09 % in het vistuig.

In 1975 werd de waarde van de vloot geschat op F 1.640.310.100 (vistuig inbegrepen), zodat een vermeerdering van F 83.767.200 wordt vastgesteld.

### 4.- AANGEMONSTERDE ZEELIEDEN .

Einde 1976 waren 227 schepen bemand, tegen 239 in 1975. Het aantal gemonsterde vissers bedroeg 1.015 waaronder 820 dek- en gespecialiseerd personeel en 195 man machinepersoneel. In 1975 waren deze cijfers : totaal 1.072 vissers, waarvan 867 man dek- en 205 man machinepersoneel ; d.i. 47 man dekpersoneel en 10 man machinepersoneel minder.

Vergeleken met de toestand van 1975 ondergaat het procent van de gebreveteerde schippers 1e kl. een vermindering van 1,48 % ; een vermindering van 1,88 % wat betreft de brevethouders 2e klasse ; een vermeerdering van 2,37 % wat betreft de brevethouders van schipper ter kustvisserij en gelijkwaardige brevetten. Bovendien zijn 3,08 % van de schippers houder van een lager diploma.

Einde 1976 wordt nogmaals een groot tekort aan scheepsleerjongens vastgesteld.

Gezien de wet van 23 september 1931 op de aanwerving van het personeel der visserij, is ieder vaartuig , dat de zeevisserij uitoefent, en waarvan de bemanning ten minste uit drie volwassenen bestaat, verplicht één scheepsleerjongen aan te monstereen. De vissersvaartuigen, waarvan de bemanning minstens uit negen volwassenen bestaat, zijn verplicht er twee aan te monstereen.

Door "Scheepsleerjongens" wordt verstaan, de jongelingen die ten minste 15 jaar zijn en de leeftijd van 18 jaar nog niet hebben overschreden.

In het aantal scheepsleerjongens, dat hierna wordt opgegeven, zijn dan ook alle aangemonsterden, die de 18-jarige leeftijd niet overschreden hebben, begrepen.

Op 31 december 1976 waren in het geheel 85 scheepsleerjongens aangemonsterd. De indeling van dit aantal, volgens de scheepsklassen was de volgende :

- a) 10 scheepsleerjongens op vaartuigen waarvan de bemanning uit minder dan drie volwassenen bestaat :

Klasse I	:	6 vaartuigen met 1 scheepsleerjongen,	
		totaal	: 6.
Klasse II	:	2 vaartuigen met 1 scheepsjongen,	
		1 vaartuig met 2 scheepsjongens, totaal	: 4.

- b) 73 scheepsleerjongens op vaartuigen met 3 tot 8 volwassenen, waarop de aanmonstering van één scheepsleerjongen verplicht is :

Klasse II	:	22 schepen met één jongen,	totaal :	22
Klasse III	:	37 schepen met één jongen, 1 schip met 2 jongens , 1 schip met 3 jongens ,	totaal :	42
Klasse IV	:	9 schepen met één jongen,	totaal :	9

- c) 2 scheepsleerjongens op een vaartuig met 9 en méér volwassenen, waarop de aanwerving van twee scheepsjongens verplicht is :

Klasse V	:	2 schepen met één jongen ,	totaal :	2 .
----------	---	----------------------------	----------	-----

TABEL XXIX.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN HET AANTAL AANGEMONSTERDE SCHEEPSLEERJONGENS.

Scheeps- klassen	Vaartuigen met :						Totaal aantal scheeps- jongens
	- 3 volwassenen		3 tot 8 volwass.		9 en meer volwass.		
	Aan- tal	Scheepsj. gemonsterd	Aan- tal	Scheepsj. gemonsterd	Aan- tal	Scheepsj. gemonsterd	
I	17	6	17	-	-	-	6
II	5	4	57	22	-	-	26
III	-	-	110	42	-	-	42
IV	-	-	18	9	1	-	9
V	-	-	-	-	2	2	2
Totaal :	22	10	202	73	3	2	85

De 85 aangemonsterde vissers van minder dan 18 jaar oud die, volgens de wet op de aanwerving van het personeel der visserij, allen als scheepsleerjongens worden beschouwd, vervulden de volgende functies :

68 scheepsleerjongens, 6 lichtmatrozen en 11 matrozen .

Ter voldoening aan de hiervoren aangehaalde wet, zouden in totaal 208 scheepsleerjongens moeten aangemonsterd zijn, zodat het tekort, op 31 december 1976, 123 bedraagt.

Op te merken valt dat van de 85 gemonsterde scheepsleerjongens er 10 aan boord zijn van schepen die niet onder toepassing van de wet vallen.

Anderzijds bedraagt het aantal vaartuigen dat niet aan de bepalingen van de wet voldoet, 135. In feite zou dit aantal kunnen verminderd worden indien de hierboven bedoelde jongens zouden inschepen op een vaartuig dat thans niet aan de wetsbepalingen voldoet.

TABEL XXX.- AANTAL SCHEEPSLEERJONGENS PER SCHEEPSKLASSE INGEDEELD VOLGENS

DE VAARTUIGEN MET :            1° MINDER DAN 3 VOLWASSENEN ,  
    2° MEET 3 TOT 8 VOLWASSENEN EN  
    3° MEET 9 EN MEER VOLWASSENEN .

Sch. kl.	Aantal vaartuigen m/minder dan 3 volwas- senen (Geen scheepsleerj. vereist)			Aantal vaartuigen met 3 tot 8 volwas- senen ( 1 scheeps- leerj. vereist)				Aantal vaart. m/ 9 en méér volwas- senen (2 scheeps- leerj. vereist)			Totaal beman- de vaar- tuigen			
	Aangemonster- de leerjon- gens			Aantal beman- de sche- pen	Aangemonster- de leerjon- gens			Aantal beman- de sche- pen	Aangemonster- de leerjon- gens			Aantal beman- de sche- pen		
	Geen	1	2		Geen	1	2		3	Geen			1	2
I	11	6	-	17	17	-	-	-	17	-	-	-	-	34
II	2	2	1	5	35	22	-	-	57	-	-	-	-	62
III	-	-	-	-	71	37	1	1	110	-	-	-	-	110
IV	-	-	-	-	9	9	-	-	18	1	-	-	1	19
V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2
Tot.	13	8	1	22	132	68	1	1	202	1	2	-	3	227

5.- REDERIJEN .

Einde 1976 was de vloot eigendom van 217 rederijen, onderverdeeld in 4 soorten ondernemingen, t.w. :

Personen- of familiale ondernemingen . . . . .	148 of 68,20 % ;
Feitelijke vennootschappen . . . . .	19 of 8,76 % ;
Personen vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid . . . . .	44 of 20,28 % ;
Naamloze vennootschappen . . . . .	6 of 2,76 % .

Aantal rederijen welke :

1 schip uitbaten . . . . .	195 of 89,87 % ;
2 schepen " . . . . .	16 of 7,37 % ;
3 schepen " . . . . .	3 of 1,38 % ;
4 schepen " . . . . .	1 of 0,46 % ;
6 schepen " . . . . .	1 of 0,46 % ;
7 schepen " . . . . .	1 of 0,46 % .

Van de 166 schepen, uitgebaat door persoonlijke of familiale ondernemingen, behoren er :

33 of 19,88 % tot klasse I
60 of 36,14 % tot klasse II
65 of 39,16 % tot klasse III
8 of 4,82 % tot klasse IV .

B.- SCHELDEVLOOT .

In 1976 telde de Scheldevloot 12 vissersboten, hetzij een vermeerdering met 2 eenheden tegenover 1975. De drijfkracht vermeerderde met 370 P.K., ze bedraagt nu 1.960 P.K. De tonnenmaat vermeerderde met 57 B.T. Ze bedraagt nu 375 B.T.

Als gemiddelde wordt verkregen :

	<u>1976</u>
P.K. per boot	163,33
B.T. per boot	31,25
P.K. per B.T.	5,22

==\*==\*==\*==\*==\*==\*



